

2025-08-01 Nr. NV-1782

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: TAP-25-853(2) TAIS-25-10516(3)		DĖL 2025 M. SAUSIO 17 D. PETICIJOJE NR. PC-1 PATEIKTŲ PRAŠYMŲ IR SIŪLYMŲ LEISTI DVIRATININKAMS KIRSTI VAŽIUOJAMĄJĄ DALĮ VAŽIUOJANT PĖSČIŲJŲ PERĖJOMIS NETENKINIMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendinamasis teisės aktas	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2025-07-29	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti
	Priėmimo terminas (Data iš kalendoriaus)			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Poreikį teikti Nutarimo projektą sąlygojo būtinybė Vyriausybei priimti sprendimą dėl 2025-01-17 peticijoje Nr. PC-1 išdėstytų prašymų ir siūlymų dėl leidimo dviratininkams važiuoti per pėsčiųjų perėją.

Pareiškėjas prašo panaikinti Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 patvirtintose Kelių eismo taisyklėse (toliau – KET), nustatytą draudimą dviratininkams ir elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojams kirsti važiuojamąją dalį važiuojant pėsčiųjų perėjomis. Pareiškėjas siūlo KET nuostatą dėl leidimo važiuoti per pėsčiųjų perėjas formuluoti taip: „Dviračio, motorinio dviračio, elektrinės mikrojudumo priemonės vairuotojui galima važiuoti per pėsčiųjų perėją. Privažiavęs šviesoforu nereguliuojamą pėsčiųjų perėją, dviračio, motorinio dviračio, elektrinės mikrojudumo priemonės vairuotojas privalo: 1) sustoti; 2) praleisti važiuojamąją kelio dalimi važiuojančias transporto priemones; 3) pradėti važiuoti tik įsitikinęs, kad jo veiksmai neprivers kitų eismo dalyvių keisti judėjimo krypties bei greičio“.

Vyriausybės peticijų komisija, įvertinusi pareiškėjo peticijoje pateiktų prašymų ir siūlymų teisėtumą, pagrįstumą, tikslingumą, naudingumą, atitiktį teisėkūros principams ir jų įgyvendinimo galimybes, Komisijos posėdyje išklausiusi pareiškėją, institucijų atstovus ir išnagrinėjusi minėtą peticiją iš esmės, nusprendė siūlyti Vyriausybei netenkinti peticijoje išdėstytų prašymų ir siūlymų.

Priežastys, dėl kurių Peticijų komisija siūlo netenkinti Peticijoje išdėstytų prašymų ir siūlymų, nurodytos Vyriausybės peticijų komisijos išvadoje (*Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme nustatyta, kad elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojams draudžiama važiuoti per pėsčiųjų perėjas. Pažymėtina, kad KET įgyvendina Saugaus eismo įstatymą, todėl KET atitinkamo papunkčio atsisakymas, nekeičiant Saugaus eismo įstatymo, negalimas. Pareiškėjo peticijoje pateiktų prašymų ir siūlymų, susijusių su įstatymų papildymu ir (ar) pakeitimu, nagrinėjimas priklauso Seimo Peticijų komisijos kompetencijai. Komisija nagrinėjo pareiškėjo peticiją ta apimtimi, kuri susijusi su KET nustatyto draudimo dviratininkams kirsti važiuojamąją dalį važiuojant pėsčiųjų perėjomis panaikinimu. Dviračių, motorinių dviračių ir elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojų eismui per važiuojamąją kelio dalį (nenulipus nuo transporto priemonės) organizuoti yra specialiai skirtas KET nustatytas horizontalusis ženklavimas – dviračių pervaža: dvi lygiagrečios linijos, sudarytos iš kvadratų, žyminčios vietą, kur dviračių takas, dviračių juosta kerta važiuojamąją dalį. Pėsčiųjų perėjomis važiuojant dviratininkams, nėra užtikrinami pėsčiųjų (ypač senjorų, vaikų, neįgaliųjų ar pėsčiųjų su vaikiškais vežimėliais ir kt.) saugumo interesai).*

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Vyriausybės nutarimo projekte siūloma pritarti Vyriausybės Peticijų komisijos išvadai netenkinti 2025 m. sausio 17 d. peticijoje Nr. PC-1 išdėstytų prašymų ir siūlymų dėl leidimo dviratininkams važiuoti per pėsčiųjų perėjas.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

Klausimą aptariant 2025 m. liepos 29 d. tarpinstituciniame pasitarime pastabų projektui nebuvo, išskyrus LRVK Teisės grupės teiktas tikslinamojo pobūdžio pastabas, į kurias atsižvelgta.

PAŽYMA PARENGĖ	Saulius Gaigalas
	EPG